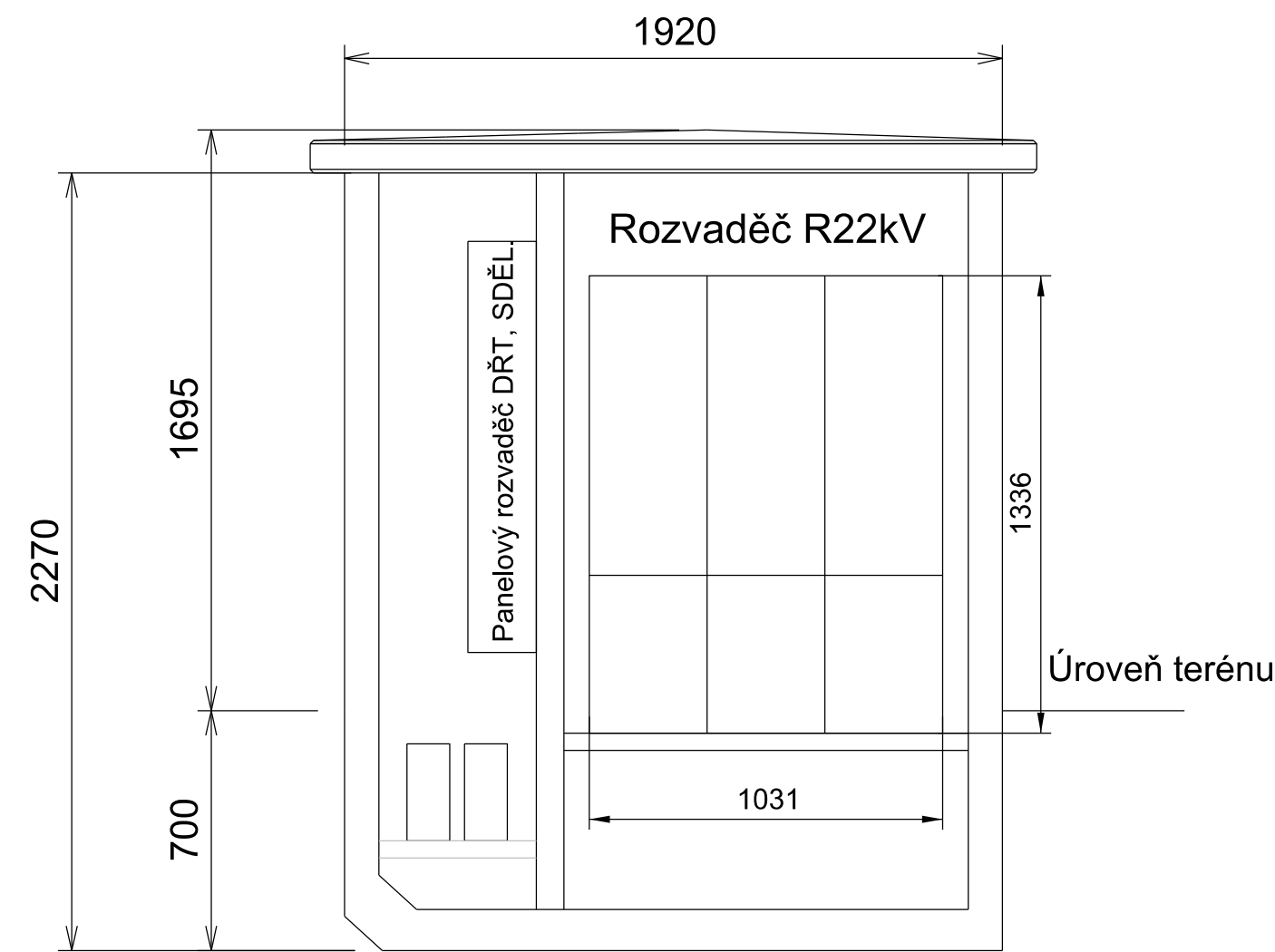
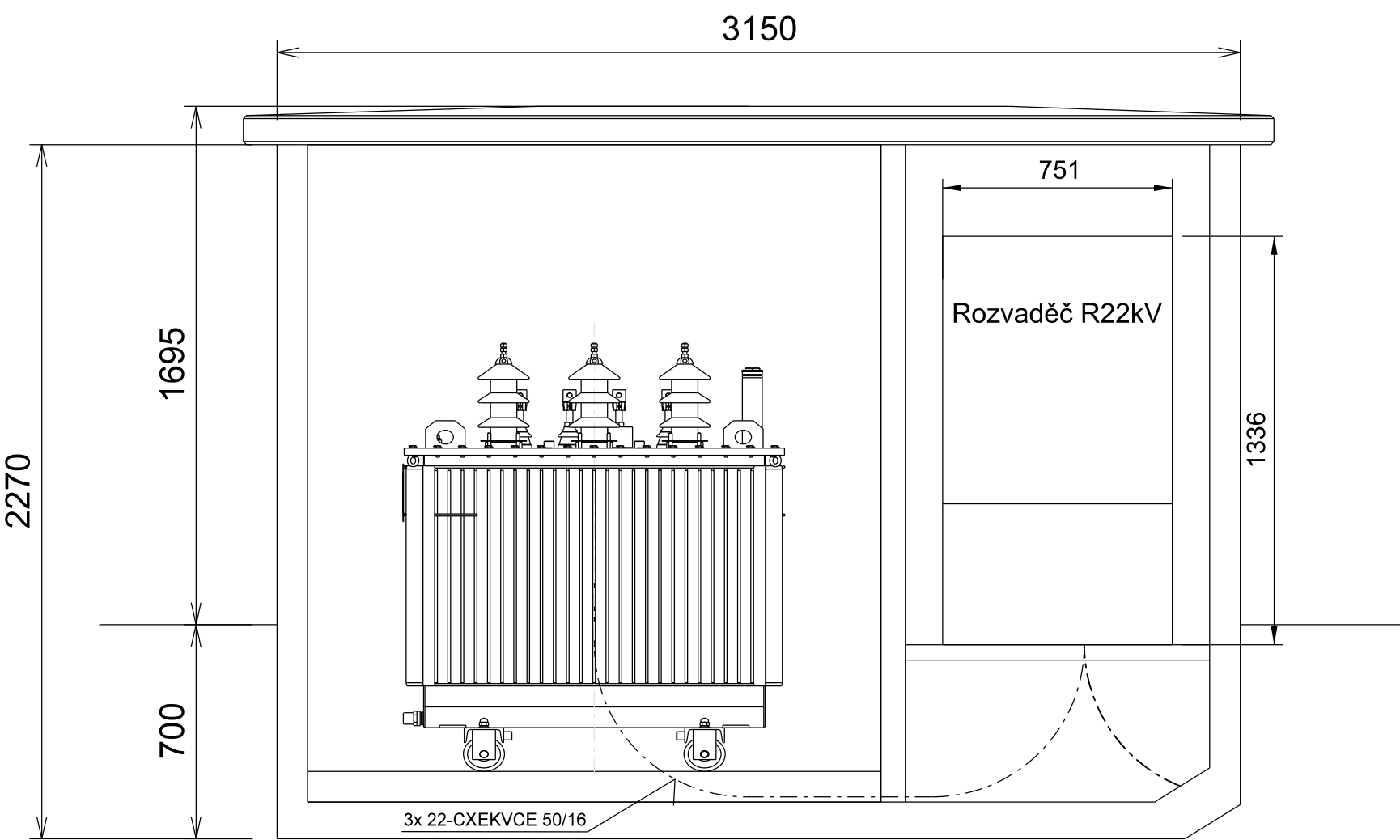
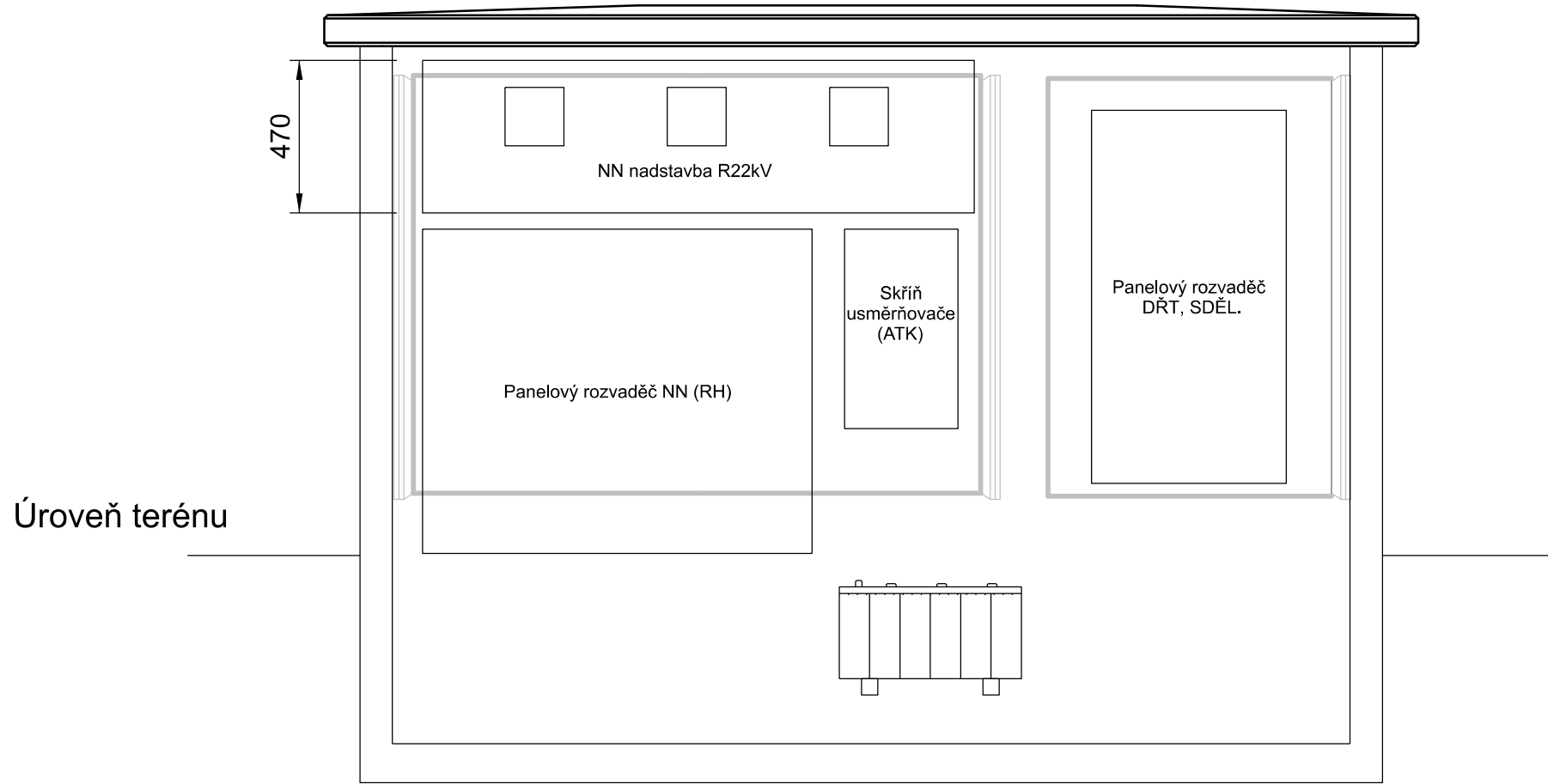
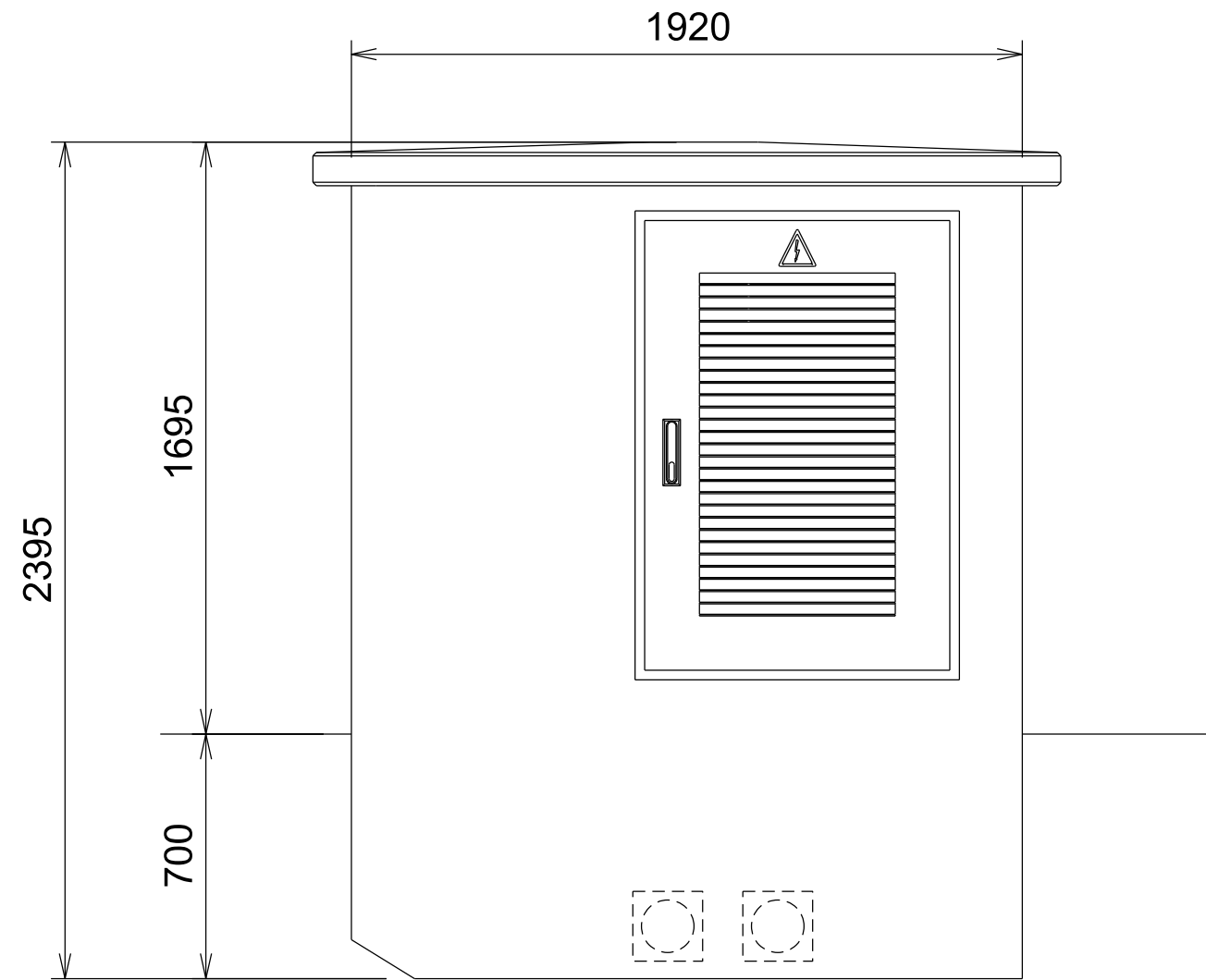
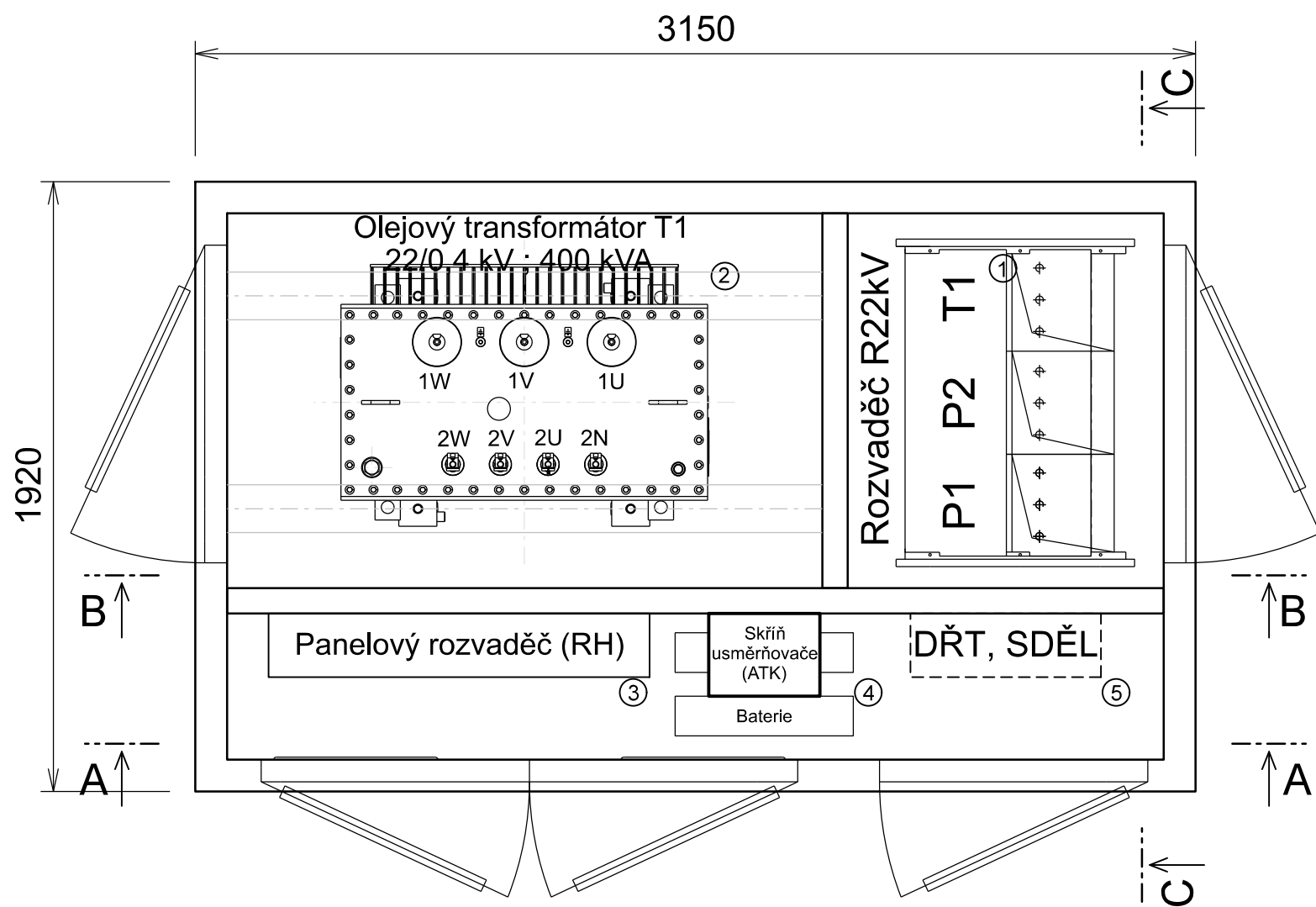
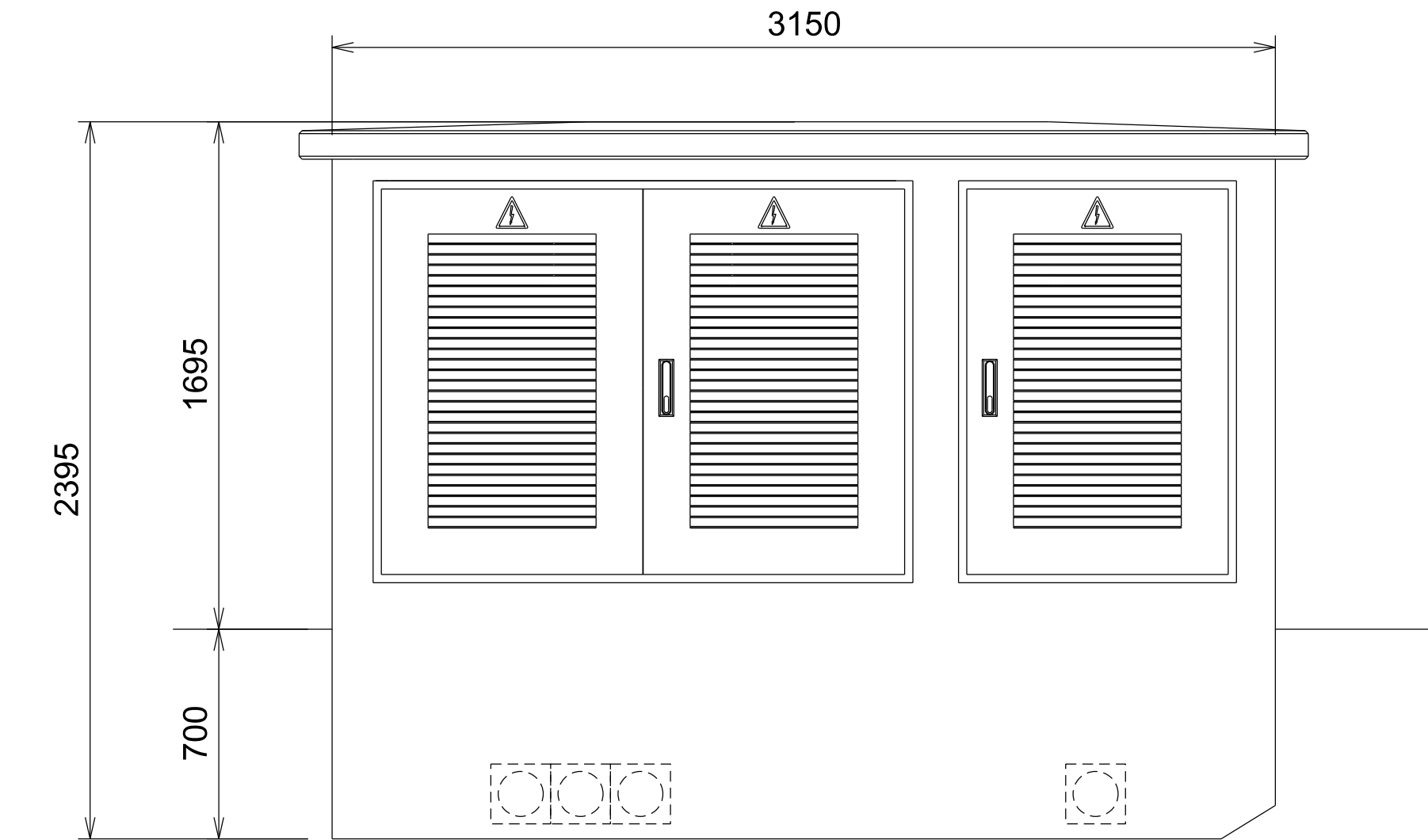


Legenda:

- Technologie osazená v rámci tohoto PS:
- ① Rozvaděč R22kV
 - ② Olejový transformátor T1 - 22/0,4 kV, 400 kVA
 - ③ Panelový rozvaděč RH
 - ④ Skříň usměrňovače ATK + baterie
- Technologie osazená v rámci jiných PS/SO:
- ⑤ Panelový rozvaděč SDĚL, DŘT



Výškový systém BpV

Souřadnicový systém S-JTSK

ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK 05/2021

1	Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele	1.11.2021	Ing. David Konečný	<i>David Konečný</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Ing. David Konečný

Ing. David Konečný

Správa železnic, s.o.
Stavěbní správa západ
Sokolovská 1950/7b, 190 00 Praha 9

Ing. David Konečný

Ing. David Konečný

Ing. David Konečný

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HP:

Ing. Milan Bárta

tel.: +420 296 154 245

Specialista profese:

Ing. Miroslav Nezkusil

Stupeň:

DSP + PDPS

Podpis:

David Konečný

Podpis:

David Konečný

Podpis:

David Konečný

Název a účel díla:

"Modernizace trati Kladno (včetně) -
- Kladno-Ostrovec (včetně)"

Zpracovatelství úprav:

Olšanská 1a,
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111

Vedoucí úprav:

Ing. Martin Raibr

Odpovědný projektant:

Ing. David Konečný

SUDOP PRAHA

Technologická část
Silnoproudá technologie včetně DŘT
Technologie transformačních stanic vn/nn
PS 06-04-05.2 ŽST Kladno, TTS 22/0,4 kV,
technologie

D.1
D.1.3
D.1.3.5

Vypracoval:

Ing. David Konečný

Kontroloval:

Ing. Miroslav Nezkusil

Škat. znač:

V20/2042

Datum:

05/2021

Počet formátů:

5 x A4

Měřítko:

1:20

ICD:

19 7737 04 03 05 02

Název přílohy:

Řezy - pohledy

Změna:

-

Číslo příl.:

6